

# DOBROGEA JUNĂ

Director-Proprietar: C. N. SARRY

APARE ZILNIC

Inscris în registrul publicațiilor perioadice al Tribunalului Constanța al h. No. 3 din 7 Mai 1938

Redacția și Administrația: CONSTANȚA str. Școlii Vărnac No. 27  
Abonamentul se va plăti în avans: un an 600 lei, 6 luni 300  
Pentru Advertiser și distribuții îndoi — Național și înveșit după tarif  
Telefon No. 1243

## Dece suntem dinastici noi, Dobrogenii...



Regele CAROL I

Întâlnindu-mă, deunăzi, în-  
âmplător, cu prietenul din  
copărie, avocatul St. Ci-  
mighiu, Cernavodean din naș-  
tere stabilit azi în Capitala  
și apucându-ne să deprimăm  
pe îndelete evenimentele zi-  
lei — fața fiind și feciorul său,  
un flăcău de toată frumuse-  
țea — la un moment dat, sim-  
țulat de o alarmă: a  
mea, făcută pe un ton cate-  
goric și foarte, amicul meu a  
exclamat cu aceeași nestră-  
mutată convingere:

— Hei da, noi, Dobroge-  
ni, am fost totdeauna dinas-  
tici!

Da, am fost și rămânem  
dinasici. Pentru noi ideea de  
dinastie se confundă cu în-  
să și rațiunea de Stat. Ex-  
clusiv timp de peste trei de-  
cenii, după anexare, de la  
„binefacerile constituționale”,  
luză însă direct sub îndurile  
Mantiei Regale, de a Carei  
înaltă ocrotire Dobrogenii  
s'au bucurat în toate timpu-  
rile și în toate împrejurările,  
între Dinastie și „orfani po-  
litici” de peste Dunare s-a  
cimentat o legătură ce nu  
poate fi asemuită de cât a  
celeia dintre Dumnezeu și  
credincioși.

Dragosia și solicitudinea  
Regilor României pentru Do-  
brogea și Dobrogenii nu s-au  
mărginit la manifestări comu-  
ne, ci ele s'au exteriorizat în  
declarații și gesturi solemne,  
care s-au înscris în sufla-  
tele noastre ca niște simbo-  
luri izbăvitoare.

„Dobrogea este piatra  
cea mai prețioasă de pe  
Coroana Regală” — a mă-  
rurisit-o nu o dată întemeie-  
torii României în dârne.

„Dobrogea e aici” — ne-a  
asigurat Carol I, bătându-se  
cu mâna în dreptul inimii,

când a primit, în 1910, o de-  
legațiune de Dobrogenii la  
Sinaia.

„Aveți 39 de județe în  
stăpânirea voastră; însăși  
și două sub obăduirea  
mea” — a ripostat acelaș mare  
ocrotitor al Dobrogenilor u-  
nula din primii Săi stelnici.

Și această înaltă efectune  
a fost transmisă din Rege în  
Rege:

Nimenia altul n-a plăns  
mai amarnic decât Ferdinand  
I, pierderea temporară în 1916  
a României transdanubiene,  
nimenia altul n'a îndemnat a-  
poi, zi de zi, mai stăruitor  
decât El, pentru refacerea pu-  
dului de peste Borcea, pentru  
sudarea legăturii cu scumpa  
lui Dobroge, ruptă doi ani de  
trupul Țării.

Tot așa nimenia altul nu  
dovedește astăzi o mai sta-



M. S. Regele CAROL II

tornică gija și simpatie pen-  
tru Marea Românească și  
provincia ei, de cât Carol II.  
Emanciparea Gurilor Du-  
nării, construirea bazei na-  
vale de la Teșeu, sporirea  
flotei de război și a celei co-  
merciiale, întinderea rețelei fe-  
rate, lăchegerea și împodo-  
birea litoralului, întreaga a-  
ceastă operă minunată e pur-  
cesă și se desăvârșește  
sub direcția sugesției și emu-  
lațiune a Majestații Sale.

Și faptul atât de firesc  
pentru un Suveran activ și  
vigilent, are și o părțică de  
latură umană, dela care, is-  
rași firește, nu se poate sus-  
ține personificarea sentimen-  
tali malul intens, curat și su-  
perior, care este actualul Rege  
al României: La Hârșova, în  
vara anului 1903, în excu-  
rsiune fiind împreună cu Au-  
guștii Săi predecesori, Carol  
II, Principele adolescent pe a-  
luncă, primea, în dar, din  
mâinile unui bătrân dobro-  
gean o sabie, cu următoarea



Regele FERDINAND I

Inscripție: „Vatorului Impă-  
rat al tuturor Românilor”.

Astăzi, când Regele Carol  
II, după doborâșul cumpănit care  
a cernit nașterea Familiei  
Regale și întreaga Țară, de  
la Vlădica până la opinea, își  
rela activitatea publică prin-  
tr-o solemnitate ce se deslă-  
șoară tot aci, în Dobrogea,  
strâns uniți, cu gândurile și  
cu trupurile, în jurul Tronului,  
Dobrogenii striga din toată  
inima:

Trăiască Dinastia Română!  
Trăiască Carol II, Rege al  
României!

Trăiască Mihai, Voevod de  
Alba Iulia și Moștenitor al  
Tronului! C. N. SARRY

### Pentru Mărinarii Eroi

În timpul marelui războiu ma-  
riș, mica și cu multe lipșuri,  
și-a făcut pe deplin datoria, dela  
Tarucaia până la spăria frontu-  
lui de pe Siret. A luptat, de cele  
mai multe ori, cu și armata de  
osecat, în împrejurări tot atât de  
tragice și cu aceiași vitejie.  
În fiecare oră, în fiecare cazarmă,  
în colțuri umile de săr, monu-  
mente modeste sau mărețe, pro-  
trăvesc vitejia soldașilor. Nema-  
rădăci și or pe ape nu li s'a ridi-  
cat până acum nici un monument  
deși au presărit adăncurile Du-  
nării și ale Mării cu trupurile lor,  
ori au murit la datorie (chiar pe  
maluri).

Țara, și mai ales generația ce-  
lor tineri, trebuie să-și poată adre-  
ce aminte că alți mărinarii au  
merit pentru totdeauna neamului!  
S'ar aduce o prețioasă măn-  
găvire celor rămași orfani și ne-  
măngăiați, cu omăgia datoriei os-  
teler acolora cari au dus cu  
vitejie sacrificiul suprem: nu este  
legăduit să rămăno nerăspătite  
împlinirea datoriei, așa cum și-a  
făcut-o marina noastră!

Serbările ce au loc astăzi la  
Constanța, în prezența M. S.  
Regelui Carol II — Ziua Mării —  
oferă prilejul pentru toată lumea  
să contribuie la ridicarea Mo-  
numentului Marinei.

## BUNĂTATE SUFLETEASCĂ ȘI SINCERITATE

Măria Sa Marele Voevod Mihai de Alba Iulia

Labirintul sufletului ome-  
nesc, mai ales în epoca pre-  
mergătoare adolescenței, este  
de nepătruns. Tânărul are  
tainele lui scumpe pe cari nu  
admitte să i le răscolească  
nimeni.

Educația are mult de lup-  
tat în această perioadă, des-  
prinzând din panoplia mij-  
loacelor de influență, alte  
arme.

Pentru Măria Sa Voevodul  
problema e ușoară, deoarece  
toate însemnele primei tiner-  
eți se brodează pe un suflet  
bun și pe o desăvârșită sin-  
ceritate.

De mic, Măria Sa a fost  
deprinsă cu lațta bună, cu  
sentimentul mărinimiei și ge-  
nerozității.

Când se organizau la Pa-  
lat reprezentații teatrale pen-  
tru elevii clasei, Măria Sa,  
cerea să participe și alți copii,  
să se bucure și ei.

Într-o zi abia ieșise cu ma-  
găia din curtea palatului și  
văzu lângă trotuar o femeie  
cu doi porumbei albi. Încetini  
mersul, pentruca să-i vadă  
mai bine. Femeia înțelese și i  
întinse cu bucurie, dându-  
du-i, Micul Voevod îi luă  
și văzând-o săracă îi spuse  
să aștepte până se întoarce  
și disparu în cuprinsul pala-  
tului, aducând și înmânând  
femeii o sumă destul de fru-  
moasă.

Auzind apoi de acțiunea  
generoasă a d-nei Auguste  
Belmont, care în America  
sprijinea 20.000 copii orfani,  
ii trimise o scrisoare prin  
care o felicita pentru nobila  
activitate.

Iar când odată de ziua o-  
nomastică Miniștrii i-au pre-  
zentat darul, le-a spus cu  
bunătațe:

— „Eu am tot ce-Mi tre-  
buie: dacă vreți, dați-le cama-  
razilor Mei!”.

În fiecare an apoi, se în-  
grijește să trimită copiilor din



orfelinate, azile, ori școlilor  
de surdo muți, daruri și u-  
nelte de lucru.

Odată, la început, unul din  
camarazii de școală venise  
cu o căciolă mare neavând  
încă posibilitatea de a-și face  
uniformă. Ceilalți copii i-au  
luat în primire ironizându-l  
și trântindu-l-o de pământ.  
Măria Sa îi dojenește spun-  
ându-le:

— „Mai bine, haideți să  
punem mână dela mână și  
să i ajutăm, că așa este  
frumos!”.

Pentru aceste minunate  
calități ale sufletului, a fost  
ales Președinte al Crucii Ro-  
șii a tinerimii.

În călătoriile activității stră-  
ierești a știut să dovedească  
totdeauna un altruism desă-  
vârșit. Ce era mai greu re-  
serva pentru sine, cu toate  
protețele camarazilor.

În aurcola destinului romă-  
nesc, viața Principei de Co-  
roană își dăltucește fericirea  
din fericirea celor de o vârstă  
cu El și își întregeste năzu-  
ința din năzuința celor ce  
măine îi vor fi scut apărător  
al unei moșteniri, pentru care  
au luptat atâtea generații de  
Voievozi.

## Cartea Domniei, Carte deschisă

Spunea odată un cărturar in-  
telept, că noroadelor îi se cere  
măcar tot atât vitejie în vreme  
de pace, cât li s'a cerut în vreme  
de războiu.

Noroadelor și Regilor.  
Cuvântul său la început pi-  
donic. Cugălati mai adănc, se do-  
vedește plin de adăvăr.

La o chemare de războiu se  
ridică toată răsunarea unui neam  
și stă încordată până ce trece  
primejdia. Toți se leaptă de gri-  
jile și necazurile lor mărețe,  
strângi la datorie mai mare a tu-  
torora. Trece o bătlie, a doua,  
trece mai multe. Se clatină cam-  
păna birsolelor. Au fost suferințe,  
ofoage și lacrimi. Pe armă vră-  
mașul toc nu stogel și toată vi-

tația își stă o răspăt, pe care  
toți o cunoștem și o șoptim.

Vremea de pace cere o îndă-  
vire la lațta mai mărunță și  
lătră strălucire. Faptul zi de zi,  
umflă, risipiș, schimbătoare. O bi-  
raioșă nu se vede îndată. Nu i  
scrișă oțărzi. E covârșit de svou-  
ni altor lațte și totămpliri.

Lipsește de cutremurarea ame-  
nicărilor, sufletele slabe cad în  
moleșală și lenovie. Hotărârea de  
azi e amănată pentru mâine. Ni-  
menii nu prinde de veste când  
trece vreme peste ei, când i-au  
ajuns anii și cari n'a săvârșit ni-  
mic cu temelnic.

Așa se totămplă cu viața mai-  
tor neamuri.

(continuare în pag. 11 e)



# Regele și Tinerimea



Dorind să creeze o nație nouă, vigoasă, născută constructivă, M. S. Regele a creat Străjeria. Iată-L împreună cu Măria Sa Voievodul Mihai, primindu-și tineretul străjoresc.

## PORTUL dela TAȘAUL

Ministerul Aerului și Marinei realizează o veche dorință a M. S. Regelui

În discursul pe care M. S. Regele Carol al II-lea l-a rostit la 15 Septembrie 1933, la Constanța, în cadrul zilei Apelor a spus toate acestea:

„Pot să văgar astăzi Marina Mea să Ea îi port de grijă și să de îndată ce vor fi posibil să se va face încă un efort, efort care va trebui hotărât să cuprindă două părți.

„Prima parte este cea faimă modernă christiană, care trecează de câțiva ani de zile și pe care sunt convins că guvernul Mea își va da toată atenția spre a o realiza și duce la bun sfârșit, este chestiunea Bazinului Naval, bază fără de care marina noastră nu poate să trăiască”.

Ministerul Aerului și Marinei, hotărât de atât de scurtă vreme a reușit să dea cea mai potrivită soluție acestei chestiuni a cărei importanță a evidențiat-o atât de limpede M. S. Regele Carol al II-lea.

După temeinice studii de lucru în litoralul Mării Negre, tehnicieni ministerului Aerului și Marinei au opinat că marele port al Marinei Românești trebuie să se construiască la Tașaul, marele lac situat la 17 km. la nord de Mamaia.

Amiralul englez Henderson invitat să examineze și de-a, ca mare specialist, proiectul ministerului nostru, a fost într-o toată de acord cu părerea experților noștri români.

Ministerul Aerului și Marinei a curat în timpul anului din partea unor case străine de specialitate, în vederea construirii noului port. Davizul prezentat din străinătate reprezintă o chestiune de aproximativ 5 miliarde de lei. O sumă prea mare, din care prezenta se va plăti în țară.

Atunci ministerul Aerului și Marinei s'a adresat întreprinderilor românești și după scrupuloasă negociere a ajuns la încheierea de contracte ce se execută sub direcția supravegherii a direcției generale P. C. A., înglobând pentru construirea portului Tașaul numai 3 miliarde și jumătate de lei, ceea ce reprezintă o economie de 2 miliarde și jumătate.

Lucrările sunt în curs și se execută cu cea mai mare intensitate. Este vorba de construirea unui port cu suprafața radiei de zece ori mai mare decât a întregului port Constanța. Digurile de apărare vor avea o lungime de 3200 de metri, lățime de o lungime de 1400 a acestora dela Constanța. Adăncimea noului port va fi suficientă pentru adăpostirea navelor de orice tip. Dreptul se face la tendința născută și lucrării Tașaul, cu operele cele mai perfectate.

P. C. A. a cumpărat încă acum câțiva ani o dragă modernă, care împreună cu alte două lucrări nefecutate, și și nouă. Sunt de dragă aproximativ 20 de milioane de m. c. iar cantitatea de piatră necesară pentru construirea digurilor reprezintă aproape 3 milioane de m. c.

Macaralele petrolice, toate cele două americane și încă aduse din Germania, complexele tehnice pentru ca lucrările să poată fi executate cât mai repede și cu o regie cât mai mică. O asemenea macară lucrărilor la cinci minute un vagon întreg de blocuri de piatră.

Și astfel ministerul Aerului și al Marinei a reușit să dăruiască țării și în acest domeniu, o operă absolut necesară și de proporții, ce corespunde cu importanța internațională a României întregite și cu interesele marinei de război și comerciale, cari trebuie să și asigurarea dezvoltării corespunzătoare.

## Muzeul Regional al Dobrogei se îmbogățește

Pentru cei cari au primit cu strângere de inimă vestea dăruirii a muzeului Regional al Dobrogei într-o casă proprie, fapt ce echivalează cu o întreprindere a activității acestei instituții de cultură, venim să văzăm cu o yre îmbucurătoare.

Distinsul profesor silistean d-l Dr. Pericle Papahagi, fost până mai deunăzi director al liceului din Silistra, a donat întreaga sa colecție arheologică, Muzeului Regional al Dobrogei.

Colecția d-lui Pericle Papahagi este foarte bogată și aproape tot atât de mare cât întreaga secție arheologică a Muzeului dela Constanța.

Faptul se cere cunoaște și mai bine limitat.

El este o înaltă lecție de dragoste pentru cultură, cu care profesorul dela Silistra a tinut să și înalte activitatea dela călădă.

„Dar dacă un profesor sărac — finas după douăzeci și cinci de ani de directorat, Pericle Papahagi a rămas sărac — poate dona unei instituții muncii lui de un sfert de secol, socotim tot că darul lui poate fi îndemnat pentru „cine în țară” ca să ne dea muzeului Regional al Dobrogei, cât mai curând, un local în care să se găsească pentru totdeauna și în care să se desvolte așa cum necesitățile noastre culturale cer.

## Regele plugarilor

Malte și strălucire au fost însoțite și operele mândrei noastre Regina Maria. Iar printre cele mai frumoase daruri pe care Ea le-a făcut poporului român, este desigur acela că a știut să așeze în sufletul copiilor și dragostea pentru pământul românesc.

Todorașca prinței Carol s'a ocupat de agricultură; și astăzi ea Rege, primul călător al țării își dăruie ca îndăstătoare a ceea ce agricultorii.

Din această legătură s'au născut ca pământul țării, decurge și grija pe care o dovedește față de noi și de țară, însoțite chiar de noua Constituție. Săvârșim afirmarea necesității propriilor agricole și lucrarea toate activitățile de ridicare a satelor.

În anul în care s'au stabilit prin Constituția din Februarie 1938, aceste preocupări sunt înalte în ne adevărat cult al satului și la principiul primatului muncii plugarești a românului în cadrul în cele mai favorabile condiții, în dezvoltarea armonioasă a tuturor forțelor productive ale țării.

De aici, marile reforme agricole înălțate în ultimele zile. Principala îndăstătoare a românilor și cea mai de seamă bogăție a țării, își capătă astfel lucrarea și valorificarea me-

## Noul serviciu pe lângă Ținutul Mării

În cadrul noului organism al Inspectoratelor silvice, au fost numiți pe lângă Ținutul Mării ca rezidenți la Constanța, d-l Ingi er Inspector general silvic Ion Boteanu ca șef al Inspectoratului silvic și d. Edmond Agricola Inspector cadastral ci. II-a, ca șef al Inspectoratului cadastral.

Serviciul agricol de pe lângă Ținutul Mării va fi condus de d-l Inginer agronom Inspector general Gh. Filipciuc.

Serviciul zootehnic și sanitar veterinar va fi condus de d. Dumitru Gavrilescu, Inspector general sanitar veterinar.

## Potemkinlada dela Babadag

Correspondentul din Babadag al „Universului”, relatează, cu privire la lucrările căii ferate Babadag Tulcea, următoarele, ce par a fi inspirate din poveștile isprăviilor celebrului Potemkin, fauritul împărătesei Ecaterina, cel ce a săteie fantomă din stelele Rusiei țariste:

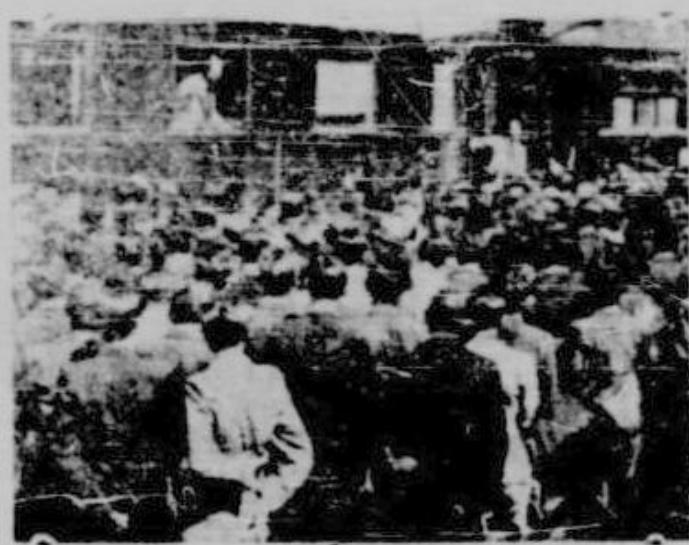
„D-l general Mihail Ionescu, președintele comitetului de administrație C. F. R., inspectând pe ziua de 22 August, linia ferată Tulcea-Babadag, s'a oprit cu automobilele cu însoțitorii pe stațiunea de lucru la km. 7, unde a rămas mirat de modul cum se desfășoară lucrările. Bazat pe cele văzute, d-sa a dat angajări lucrătorii superioare, spunând că a costat lăce va fi terminată în cursul lunii Noiembrie 1938. Suntem totuși încredințați că d. general M. Ionescu a fost indus la eroare căci fermicarii de lucru care lucrează la 22 August, a doua zi s'a evaporat, iar d-sa are tot dreptul să cerceteze adevărul, deoarece deținem informații că s'au oprit cărele de pe drum și s'au chitat oameni din sala de lucru dându-li-se câte 60 lei, numai să-i vadă d-sa, și să rămână plăcut impresionat”.

Cum aceste lucrări au devenit o cercetare serioasă și verificarea amănunțită, regimul s'au sălăsim pentru episcopia publică.”

Rezultatele „Universului” nu pot rămâne fără urmări.

O cercetare greutății și severă trebuie ordonată și făcută, pentru a adevărul să fie cunoscut și vinovat, din răz, să fie pedepsiți exemplar.

## Întoarcerea D-ului MIRCEA CANGICOV Ministrul Finanțelor



După o lipsă de câteva luni, complet restabilit, Vistierul care a consolidat finanțele țării s'a întors la țară.

La Brașov s'au găsit între timp timpurile d-ului N. Măgureanu, subsecretar de stat la președinția Consiliului de miniștri, care a adus un cuvânt din partea guvernului, Alimănișanu, fost subsecretar de stat, Pop Dăneșcu și Procopie, secretari generali, numeroși funcționari, toate intruc tău și cu numeroși publici.

În gara de nord d. ministru Căncicov era întâmpinat de colegii d-sale din guvern, d-șii miniștri A. Călinescu, Mitrăni Constanțescu, Poirescu Coman și Ispășiu, ministru plenipotențiar.

O mare mulțime entuziască s'a adunat acestei primiri, care a fost proporțională unei adevărate demonstrații.

Semnificația acestor manifeste-

țiri de entuziasm și simțită iubire față de Ministrul Finanțelor se poate să scape din ochi; e un semn îmbucurător, că opinia noastră publică a început a cunoaște pe șefii Statului de interes și de merit.

În vagon d. Mircea Căncicov, solicitat de ziariști, răspunde că se simte după întoarcerea în țară. D. ministru de finanțe a avut bunăvoința să facă următoarea declarație:

„Mi s'ateme de nouă complet restabilit, dar cu piereri de muncă sporite. Trebuie să măjimesc tuturor pentru simpatia pe care mi-a arătat-o în timpul maladii mele; iar funcționarilor dela Finanțe să le arăt recunoștință că renunșând la orice concedii au fost prezecți în datorie, folosind d-lui ministru interimar, executarea bugetului, potrivit concepției, metodelor cari au prezidat la întocmirea lui.

## INFORMAȚIUNI

**Solemnitatea instalării d-lui N. Otlescu Rezidenți Regal al Ținutului Mării, care se fixase pentru ziua de ieri 7 Sept., se va face în ziua de 14 Septembrie.**

Printre invitații lași în dispoziție pe ziua de 1 Septembrie cu, pentru a și regula drepturile la pensie, sunt și următorii din județul Tulcea:

Cristea Elisabeta, Tulcea Nr. 2 I; Popescu Maria, Tulcea Nr. 3 I; Bari Elias, Tulcea Nr. 1 b; Dan Elena, Tulcea Nr. 1 c.m; Florica Gh. Mihai, Tulcea Nr. 4 c.m; Ghica Dumitru, Babadag Vătarani; Băjenaru Nicolae, Prințesa Carol; Hărășescu Nicolae, Cioclovani, Gh. Savastu, Carvici; Aruștea Ion, Tulcea No. 2 m.

**D. N. Rădulescu-Dobrogea, secretarul general al Ținutului Mării, a fost ieri la București, unde a luat parte la conferința convocată de d-l Armand Călinescu, ministru de interne.**

Alături, s'au exportat prin portul nostru, cu vaporul „Dorostor” al S. M. R., 50.000 kg sodă caustică pentru Turcia.

Mărta provine din fabrica de materii chimice „Urzinele Solvay”, din Uosra (Transilvania), care este una din cele mai mari fabrici de acest fel din Sud-Estul Europei.

Acesta este primul export de sodă caustică ce se face prin portul nostru, anul acesta.

Pentru azi Ștreja Țării a convocat la Constanța pe toți comandantii și comandatele de legiuni din țară, la o conferință prezidată de d. Teofil S. Dorobovici, comand. al Ștreji Țării.

Un grup de 150 ofițeri, cari urmează cursurile școlii superioare de război din Capitală, a sosit la Constanța, unde a vizitat orașul, portul cu silozurile, stația de petrol și bazinul petrolifer, precum și noua motonava „Transilvania”.

Cu autobuzele au mers apoi în stațiunile Eforia, Carmen-Sylva, Techirghiol și Mamaia.

În cartea regimentului 34 Infanterie se va ridica un monument al eroilor acestui regiment, căzuți în marile război. Despre acest monument vom vorbi la numărul nostru viitor.

**D. Dr. George Vasilescu înapoiindu-se din vilegiatură, și a reluat consultațiunile.**

Consumați la cina, cafea și prăjituri numai renumitul Rom

## Standard

**SOFIA ȘAPIRO**

Subțirgă-Masouă

Moșă cu diplomă

face masaj general, masaj medical și gimnastică pasivă

Sir Ducebil No. 19 Constanța

**Biblioteca** de ocazie cum-  
părată în par. Adresa la

Redacție. gr. 5

**Nervicii de masă, cristaluri fine proveniență cehoslovacă și germană, sticlărie, frigorifera „Polar”, lămpi electrice și toate articolele de menaj se găsesc de vânzare cu preț de engros la**

**DEPOZITUL EM. GRIGORIU**  
 Importator și reprezentant.  
 Str. General Lahovary 5  
 colț cu str. Ștefan cel Mare.

**Tarifal de Publicitate al ziarului „DOBROGEA JUNĂ”**

(Cat. IV)

Linia Corp 5

De la 1-1000 linii	Lei 9
De la 1000 linii sau	7,50
Anunțurile colecțiilor de leteri	10
Diagnostice, convocări, notificări, etc.	30
Știri artistice, judecătorești etc.	15
Informațiuni comerciale minimum 5 linii	17,50
Informațiuni financiare minimum 5 linii	17,50
Informațiuni Legării de Stat	25
Informațiuni selecții de leteri	30
Intraștiri electorale, anunțuri	25
Articole, alți de vreme comerciale etc. în scopul eternității	
Anunțuri mortuare maximum lei 100 (100 linii) și minimum lei 250 (100 linii)	

**ORICE ANUNȚ IN TEXT**

Anunțuri comerciale și financiare	30
Parastase, mortuare maximum lei 300 anunț	
Parastase cuprinzând în același anunț 3 nume maximum anunț lei 500	
Anunțuri de logodă, căsătorii și botezuri cel mult 15 linii	150
Anunțuri de leguine, căsătorii și botezuri, etc. la informațiuni, nedepășind 10 linii	300
Nunții, premii, depășiri, decorații etc. la informațiuni, nedepășind 10 linii	300
Acte juridice, sentințe, hotărâri, cereri de naturalizare, etc. la anunțuri linii	10
Acte de mulțumire	10
Acte de mulțumire la informațiuni	30
Cușta cu scrisori, plăși lângă text	20
Extrase de divorț simple, dacată lei 400	
Anunțurile editurilor și librăriilor se taxează după un tarif special	
Schimbarea de nume, 3 publicațiuni	Lei 600
Anunțuri de instituții industriale 1 pagină	25.000
Anunțuri comerciale 1 pagină	25.000
Anunțuri financiare orig. etc. 1 pagină	20.000
Anunțuri comerciale jumătate pagină	33.000
Anunțuri financiare asigurări oficiale jumătate pagină	38.000
Anunțuri comerciale un sfert de pagină	17.000
Anunțuri financiare asigurări oficiale un sfert de pagină	26.000
in paginile din începerea cu 10 la sută în plus	

La angajarea de linii se va fixa un termen pentru publicarea lor care în niciun caz nu va fi mai mare de 3 luni. Aceste anunțuri se vor publica Duminică și sâmbăta numai atunci când va fi posibil fără obligațiune.

Anunțuri de dimensiuni mai mari de 4 coloane se taxază în categoria anunțurilor speciale, astfel:

Primele 4 coloane se vor taxa conform tarifului obișnuit indiferent numărul de linii.

Ce trece de 4 coloane se va taxa dublu.

Reclamele pentru clase, cărți, reviste, broșuri, se taxează cu tarif dublu.

P. S. — Anunțurile mai mici cu spațiu de 10 linii, se vor plăti cu tariful de 10 linii. Anunțuri și informațiuni cu fracțiuni de linii adică de: 6, 7, 8, 9, 11, 13, 18 linii etc. nu se admit decât în cazurile de 10, 15, 20 etc. linii.

Orice anunț cerut să apară Duminică și sâmbăta se va taxa la sută în plus.

Orice anunț plasat în pagină de mica publicitate, 25 la sută în plus.

Orice anunț cerut să apară special se taxează cu tarif special.

**TARIFUL LICITAȚILOR**

Linia Corp 5

Anunțuri de licitații până la o valoare de lei 50.000 se vor taxa	
după numărul ziarelor în care	
idem de la 25.000 la 50.000	Lei 2,50
idem de la 50.000 la 100.000	2,50
idem de la 100.000 la 200.000	3,00
idem de la 200.000 la 500.000	4,00
Publicitatea pentru licitațiile Caseilor autonome, Regii Comerciului	20
Anunțurile tribunalelor pentru consolidarea de terenuri pe- trificare, linia corp 5	15,00
Publicațiuni de licitații mobiliare, încheieri pentru soluții de convențiuni pentru fiecare anunț	250,00
Orice alte publicațiuni	10,00

**FORD**

**Noile Modele de Camionete Ford 1938**  
 Cele mai moderne, cele mai solide  
 cele mai economice.

**Automobile de persoane Ford 1938**  
 Trei Modele: 85 C. P.-60 C. P.-34 C. P.

Agent pentru întreaga Dobrogea:  
**D. ST. DIMITRIU**  
 CONSTANTA

Str. Carol No. 65 (sub Hotel Grand).

**VIZITAȚI EXPOZIȚIA**

Comunitatea Musulmană  
 din Constanta

**Publicațiune**

Se aduce la cunoștință generală că în ziua de Duminică 4 Septembrie 1938 ora 5 d. m. se va ține licitație publică la sediul Comitetului Moslem din strada Ceza Vrdi No. 13 pentru vânzarea localității de școală. Vânzarea se va face atât la interior cât și la exterior. Totodată și o casă de închiriat din str. V. Brătianu 51 compusă din două camere, o sală cu marmură și o bucătărie.

Amatori să vor prezenta cu o garanție de 10 la sută.

Condițiile se pot vedea la sediul Comitetului din ziua și ora stradală între orele 9-12 a. m. și 4-6 p. m.

**'Techirghiol-Băi**

**Băile SIMIONESCU**  
 s'au

**deschis la 15 Mai**  
**Băi calde cu nomet**

Sudajia în corpul Băilor

**DOUTORUL**

**Eduard N. Bernfeld**

Societatea și de Copil. Sot de Femei  
**TRATAMENTUL RADICAL AL BOALELOR VENERICE**  
 — Blenoragie, SIFILIS etc. —  
 cu bărbaj și termaj prin calea  
 mai noi metode —  
 Str. Costache Negri 60  
 la dosul Farmaciei Centrale-  
 Coșovii, 5-1 și 4-8.

**Pentru amatori**

Cenari adreți din Insulele Canarie, Spania și Malta, caldă și răcoasă și prețuri mici se găsesc de vânzare în strada Bibescu Vodă 1 cu prețuri moderate.

**Târgul de Mostre Internațional  
 DIN PRAGA**

**Târg Central al Industriilor Cehoslovace  
 de la 2-11 Septembrie 1938.**

REDUCERE de 50%, pe căile ferate Cehoslovace și de 25-50% pe căile ferate, maritime și serice europene.

Pentru informațiuni a se adresa la Vice-Consulatul Cehoslovac, Constanta Str. Carol No. 65, sau la Direcția Târgului, Praga A. Valetskii 200.

**Târgul de Mostre din Viena**

**De la 11 până la 17 Septembrie 1938**  
**Expoziția tehnică până la 18 Septemb.**

Importante reduceri de preț pe căile ferate române, jugoslavene, ungare și căile ferate germane, pe Dunăre, pe Marea Neagră, precum și în traficul aerian. Viza pasaportului gratuit. Viza de tranzit ungară se obține la graniță prin prezentarea legiției Târgului de Mostre. Informațiuni și legiții ale Târgului de Mostre, a Lei 150 se obțin de la

**WIENER MESSE. — A. G., WIEN, VII.**, precum și la reprezentanțele oficiale din Constanta: Wigons-Lit/Cock S. A. 11 Piața Independenței, „Europa” Organizația Națională Română de Voiaj și Turism, Piața Independenței 16.

**De Vânzare**

**Sanatoriul „CARMETATEA”**  
**DR. FR. BITTAU**  
 Str. Carol 121 colț cu Str. Tache Ionescu 8  
 Chirurgie — Boli interne  
 Ginecologie — Materitatea  
 Part X — Rasutgau, Ultra  
 Violeta — Distaromie și  
 diverse electrizanți.  
 Tratament nou cu unde lungi  
 și ultra scurte.  
 Telefon 442

Lotul 3, careal 1 dela plaja Mamaia. Suprafata 477 m<sup>2</sup>. Distanta spre oras, de la Criznow, circa 500 m, distanță dela parcală în mare circa 70m. Amatori să vor adresa la redacția „DOBROGEA JUNĂ”, unde vor primi și alte izunuri.

**Dr. Victor Climescu**

Medic Director Sanatoriul C. T. C. Carmen Sylva, refintors din Germania da consultații de Ortopedie, Tuberculoză-Chirurgicală, chirurgie, Miercurea și Sâmbăta între 5-8 la Constanta, în Bulevardul Ferdinand 36, etajul II.

**Automobilul marca „Nash”**

cupeu, stare excelentă, vând ebin, adresați Pera Pallace, ora 12, Constanta. 5-

**LOTERIA DE STAT**

Jucați la marea colectură principată

**MERCUR**

Constanța, Strada Carol No. 49 (vis-a-vis de Poșta)

